

Ein Koch auf leisen Sohlen

Bei Lärm-Belastung nicht am falschen Ende sparen

Lärm kann krank machen. Vor allem aber geht er uns gehörig auf und an die Nerven. So geschehen im Schulungszentrum „Haus Laubach“ der BG Chemie. Was war passiert?

Die Küche hatte neue Servierwagen bekommen, und die machten beim Fahren viel mehr Lärm als die alten.

Tatsächlich ergaben Messungen, dass bei den neuen Transportwagen die Rollgeräusche beim Fahren über den gefliesten Küchenboden 89 dB(A) am Ohr des Fahrers erzeugten. Die alten Transportwagen erreichten bei gleicher Fahrweise nur einen Schallpegel von 72 dB(A). Durch die sehr begrenzte „Betriebsdauer“ der Servierwagen liegt der Tageslärmaxpositionspegel zwar nicht über 80 dB(A). Aber das Küchenpersonal war trotzdem „ge-nervt“.

Die neuen Transportwagen sind äußerlich von den alten kaum zu unterscheiden (Abbildung 1). Der Wechsel von dem bisherigen zu dem neuen, etwas preisgünstigeren Produkt wurde unbeabsichtigt mit einem erheblichen Lärmzuwachs in der Küche erkauft.

Neben den unterschiedlichen Rollen (Abbildung 2) sind geschweißte statt geschraubter Konstruktion und der Belag mit Antidröhnfolie an der Unterseite entscheidende Konstruktionsmerkmale, die bei den alten Transportwagen wesentlich weniger Lärm verursachten.

Verliebte Köche versalzen sprichwörtlich die Suppe. Ebenso ist es mit lärmgestressten Köchen. Das Verlieben lässt sich nicht verhindern, der Lärmstress schon.

Damit den Gästen des Ausbildungszentrums Laubach die Suppe nicht versalzen wird, wurde der Fehler nun korrigiert und die bei der Untersuchung gewonnenen Erkenntnisse beim Kauf neuer, lärmgeminderter Transportwagen umgesetzt.

Die lauten Transportwagen werden nur noch in Bereichen des Hauses eingesetzt, in denen Teppichboden liegt, der die Fahrgeräusche auf ein erträgliches Maß senkt.

Bei Neuanschaffungen für die Küche wird jetzt ganz genau hingesehen und hingehört. Denn Sparen am falschen Ende kann die Suppe kräftig versalzen.



Hartgummi Gleitlager L = 89 dB(A)	
Weichgummi Gleitlager L = 80 dB(A)	
Weichgummi Kugellager L = 72 dB(A)	

Abbildung 1: Auf die Rollen kommt es an



Abbildung 2: Die neuen Transportwagen, nur begrenzt einsetzbar